

**ROMANIA**  
**JUDETUL ILFOV**  
**CONSILIUL LOCAL STEFANESTII DE JOS**

**HOTARAREA NR. 60/04.09.2014**

Consiliul Local al Comunei Stefanestii de Jos, intrunit in sedinta ordinara in data de 04.09.2014, Analizand Expunerea de motive a Primarului Comunei Stefanestii de Jos, Judetul Ilfov domnul Rababoc Anghel, Notificarea Asociatiei Profesionale a Transportatorilor in regim de Taxi si Inchiriere Cererile facute de Societatile Comerciale prin care isi prezinta intentia de a investi in executarea serviciului taxi Având în vedere Raportul de specialitate prin care se propune stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi ce pot fi eliberate de catre Primaria Comunei Stefanestii de Jos, Vazand avizul comisiei de specialitate a Consiliului local Stefanestii de Jos, În conformitate cu prevederile art.36 alin.2 lit. (a) si art.45 alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; În temeiul art.16 alin.1, art.17, art.19 lit.c, art.20 alin. 6 si 7 din Legea nr.92/2007, a serviciilor de transport public local; În temeiul prevederilor art.14<sup>1</sup> - 14<sup>3</sup> din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare,; În conformitate cu prevederile art.7 si 11 din Ordinul Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr.356/2007 privind Normele Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

**HOTARASTE**

Art.1: Se aproba numarul maxim de 252 autorizatii taxi necesare pentru desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi pe teritoriul Comunei Stefanestii de Jos, stabilit conform studiului facut la nivelul administratiei publice locale a Comunei Stefanestii de Jos, pentru o perioada de 5 ani de la data adoptarii prezentei hotarari.

Art. 2: Se aproba anexele 1,2,3 ale prezentei Hotarari de Consiliu ca parte integranta a Hotararii de Consiliu.

Art. 3: Taxa de eliberarea a autorizatiei de transport va fi de 50 lei iar al unei autorizatii taxi va fi de 10 lei.

Autorizatia de transport se elibereaza pentru o perioada nedeterminata si va fi vizata la fiecare 5 ani cu mentinerea conditiilor de eliberare; autorizatia de taxi se va atribui pentru o perioada de 5 ani, urmand a fi prelungita in conditiile legii.

Art.4: Se stabileste redeventa anuala ce se va plati pentru fiecare autorizatie taxi detinuta de catre transportatorul autorizat la 50 lei.

Art. 5 Autorizatiile de transport si de taxi eliberate la data prezentei hotarari se mentin, in masura in care documentatia depusa indeplineste cerintele legale in vigoare, cu pastrarea numarului de ordine, in cadrul procedurii curente de autorizare.

Art.6: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul de autorizare taxi din cadrul Comunei Stefanestii de Jos, Judetul Ilfov.

Art.8: Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județului Ilfov;
- Primarului Comunei Stefanestii de Jos;
- Serviciului de autorizare
- prin afisare pe site-ul institutiei

**PRESEDINTE SEDINTA,**

**SECRETAR COMUNA,**

Consilieri prezenti: 9

Adoptata cu 9 voturi din 15 consilieri in functie

REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere,

**Baza legală:**

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Legea nr. 92 /2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 51 /2006 privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 168 /2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;

- Ordonanța nr. 27 /2011 privind transporturile rutiere.

## Considerații

Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

1. Serviciile de transport în regim de taxi și de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritatea publică locală pe raza administrativ teritorială a comunei Stefanestii de Jos, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
- m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;
- o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

2. În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

## Capitolul I Dispoziții generale

**Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în comuna Stefanestii de Jos:**

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- **serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;**
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

**Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:**

a) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;**

b) **autoritatea de autorizare - serviciul de autorizare taxi din cadrul Primăriei comunei Stefanestii de Jos, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;**

c) **autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;**

d) **copie conformă a autorizației de transport - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;**

e) **copie conformă a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare de la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;**

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;**

g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de pana la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;**

h) **taximetrist - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;**

i) **transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;**

j) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

l) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

m) dispecerat taxi - activitate conexa transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;

n) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.

p) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

r) cazier de conduită profesională - documentul în care se regăsesc datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional.

s) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

t) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

u) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

v) ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul comunei Stefanestii de Jos, cu înscrisurile în relief pentru a nu putea fi falsificat și conținând datele prevăzute de lege, stabilit la nivelul prezentului regulament-cadru;

x) ecuson taximetrist - document din categoria înscrisurilor interioare specifice emis de transportatorul autorizat care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;

y) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

z) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

aa) **listă de tarife** - document din categoria înscrisurilor interioare specifice stabilit la nivelul Primăriei comunei Stefanestii de Jos, **completat semnat și ștampilat de autoritatea de autorizare, cât și de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege;**

ab) **memorie electronică fiscală** - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

ac) **persoana desemnată** - este persoana fizică având calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui **certificat de competență profesională** care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă activitatea de transport a transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii **asociației familiale;**

ad) **raportul taximetristului** - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

ae) **sigiliu fiscal** - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

af) **sigiliu de protecție** - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

ag) **sigiliu metrologic** - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

Art. 3 (1) Serviciile de transport în regim de taxi în comuna Stefanestii de Jos, **se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.**

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere în comuna Stefanestii de Jos **se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos, numai în baza copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare.**

(3) **Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza comunei Stefanestii de Jos.**

(4) **Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.**

## Capitolul II

### Condiții privind autorizarea transportatorilor

#### 1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 4 **Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a comunei Stefanestii de Jos, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:**

##### A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie după atestatul profesional al taximetristului;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta:
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv, menționându-se unde este situat locul de parcare pentru autovehicul;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>A2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport;

## B. PENTRU ÎNTREPRINDERE FAMILIALĂ

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv, menționându-se unde sunt situate locurile de parcare pentru fiecare autovehicul;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>A2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport;

## C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazier fiscal al transportatorului ;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere, menționându-se unde sunt situate locurile de parcare pentru fiecare autovehicul;



j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14A2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

## 2. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 5 (1) Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea autorizației/copiilor conforme necesare:

a) cerere pentru eliberarea autorizației/copiilor conforme;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere, menționându-se unde sunt situate locurile de parcare pentru fiecare autovehicul;

e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

(3) Autovehiculele utilizate în efectuarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul din stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

## 3. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT MĂRFURI ȘI BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 6 (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care executa transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie după licența de transport sau autorizația de transport, valabile;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;

e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 7 (1) Dosarele întocmite în condițiile art.4, art.5 și art. 6 alin. (1) vor fi depuse la registratura Primăriei comunei Stefanestii de Jos

(2) Toate documentele solicitate se prezintă în original; copiile conforme solicitate se autentifică, pentru conformitate, de solicitant.

Art. 8 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 9 (1) Autoritatea administrației publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care, în termen de 10 zile lucrătoare de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica această decizie solicitantului.

Art. 10 În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Stefanestii de Jos poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 9 alin. (2):

a) convocarea la sediul autorității de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/ nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

Art. 11 Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației de transport, pe care îl înaintează primarului, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 9 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizării procedurii prevăzute la art. 10.

Art. 12 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Primarul emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport.

(3) Dispoziția primarului privind acordarea autorizației de transport se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- a) autorizația de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1;
- b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia.

(4) Dispoziția primarului prin care se acordă autorizația de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(5) În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(6) Autorizațiile de transport intră în vigoare de la data eliberării lor.

(7) Durata de valabilitate a autorizației de transport este de 5 ani numai cu condiția respectării prevederilor legale și prezentului regulament.

(8) La expirarea valabilității autorizației de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia, în conformitate cu prevederile legale și prezentului regulament.

#### 4. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 13 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maxim 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cerere;
- b) autorizația de transport (original);
- b) copie a certificatului de înregistrare și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul

local;

e) dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.

f) alte acte ce dovedesc modificarea respectivă

Art. 14 (1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situația prevăzută la alin. (1), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor autorizațiilor modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

Art. 15 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de

atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 16 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

## 5. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 17 Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Art. 18 Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

- a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

Art. 19 (1) Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

- a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;
- b) în cazul în care titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- c) în cazul în care titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport;
- d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu sa normalizat;
- f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;
- g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;
- h) în cazul reorganizării judiciare sau al falimentului;
- i) în cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea autorizației de transport, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate;
- j) în alte cazuri prevăzute de lege și în prezentul regulament.

(2) Retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (l) privind netransmisibilitatea din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizată, cu modificările și completările ulterioare

(3) Retragerea autorizației de transport are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(4) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea autorizația de transport public local de persoane în regim de taxi în original la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Stefanestii de Jos.

**Art.20** Retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

## 6. PRELUNGIREA VALABILITĂȚII AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

**Art. 21 (1)** În cazul solicitării de către transportatorul autorizat a unei operațiuni de prelungire sau preschimbare a autorizației de transport, deținătorul acestora este obligat să depună documentația necesară cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, precum și o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport .

(2) Documentele necesare pentru prelungirea autorizației de transport sunt cele prevăzute de art. 4 din prezentul regulament.

(3) Prelungirea autorizației de transport constă în vizarea acesteia pentru o perioadă de 5 ani.

(4) Tariful pentru prelungire este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(5) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1), autorizația de transport va fi retrasă.

**Art. 22 (1)** Prelungirea autorizațiilor de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea prelungirii autorizației de transport, se transmite solicitantului:

a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de prelungire a autorizației de transport;

b) motivele refuzului de prelungire a valabilității autorizației de transport.

(3) Dispoziția de prelungire a autorizației de transport emisă de primar, însoțită de autorizația de transport și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(4) Dispoziția primarului de prelungire a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

## 7.SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 23 Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

Art. 24 (1) Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport.

(2) La expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat, autoritatea de autorizare propune retragerea acesteia.

Art. 25 (1) Suspendarea autorizațiilor de transport se realizează prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(3) Dispoziția primarului de suspendare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

### Capitolul III

#### Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare, procedura de atribuire a autorizațiilor taxi

##### 1. Numărul maxim de autorizații taxi

Art. 26 (1) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite în comuna Stefanestii de Jos, pentru o perioadă de 5 ani, se stabilește respectând prevederile Legii nr. 38/2003, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinului M.I.R.A. nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Stefanestii de Jos nu este limitat.

##### 2. Listele de așteptare

Art. 27 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați în baza autorizației de transport, înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin.

(2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(3) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos, se poate înscrie orice transportator autorizat o singură dată.

(4) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea.

### 3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 28 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, respectiv:

- a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;
- c) copii conforme atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere;
- d) copii conforme atribuite pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme.

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, fiecare autorizație taxi sau copie conformă are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme conține următoarele date minimale:

- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi sau copiei conforme respective, în ordine crescătoare;
- b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă - autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;
- c) data atribuirii autorizației taxi sau a copiei conforme respective;
- d) data eliberării autorizației taxi sau a copiei conforme respective;
- e) termenul limită de valabilitate al documentului prevăzut la lit. b);
- f) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorul economic care execută serviciul de închiriere autoturisme căruia i-a fost acordată autorizația de transport;
- g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;
- h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
- i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi sau pentru orice copie conformă devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

(5) Autoritatea de autorizare va prezenta, pentru informare, pe site-ul propriu conținutul actualizat al registrului sau, dacă nu este posibil, prin orice alte mijloace publice de comunicare.

Art. 29 (1) Pentru transportul de persoane în regim de taxi în comuna Stefanestii de Jos, autorizația taxi se atribuie pe o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației și să aibă culoarea galbenă integral.

(2) Pentru transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în comuna Stefanestii de Jos, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.

Art. 30 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin hotărâre de consiliu a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) analiza dosarelor, cu acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare pentru toate autovehiculele prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehicule precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzute la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 31 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă și/sau copie a autorizației de transportator;

c) declarația pe propria răspundere că deține, sau va deține în termen de maximum 6 luni, autovehicule pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) declarația pe propria răspundere că deține, sau va deține autovehicul de culoare galbenă integral și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;

e) în cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o declarație pe propria răspundere ca detine capacitatea financiara sa achizitioneze aceste autovehicule.

Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile Legii nr. 38/2003, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietatea ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag.

Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Registratura Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos.



Art. 32 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) Criteriile minimale care trebuiesc îndeplinite sunt :

a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 5 ani de la data fabricației, în cazul primei atribuirii;

b) gradul de poluare minim admis : Euro II.

c) punctajul minim obținut este de 20 de puncte.

(3) Pentru departajea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii :

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației :

- până la 1 an - 10 puncte
- între 1 și 2 ani - 8 puncte
- între 2 și 3 ani - 6 puncte
- între 3 și 4 ani - 4 puncte
- între 4 și 5 ani - 2 puncte

B) Clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare Euro :

- euro V - 15 puncte
- euro IV - 10 puncte
- euro III - 5 puncte
- euro II - 2 puncte

C) Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat :

- volumul interior:

\*clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte \*clasa

medie (între 300 l și 600 l) - 5 puncte \*clasa mică

(sub 300 l) - 3 puncte

- aer condiționat - 10 puncte

D) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport :

- între 8 și 9 ani - 8 puncte
- între 7 și 8 ani - 7 puncte
- între 6 și 7 ani - 6 puncte
- între 5 și 6 ani - 5 puncte

- între 4 și 5 ani - 4 puncte
- între 3 și 4 ani - 3 puncte
- între 2 și 3 ani - 2 puncte
- între 1 și 2 ani - 1 punct
- până la 1 an - 0 puncte

E) Gradul de protecție al pasagerilor :

- peste 6 airbag-uri - 8 puncte
- între 4 și 6 airbag-uri - 6 puncte
- între 2 și 3 airbag-uri - 4 puncte
- 1 airbag - 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate - 2 puncte
- leasing - 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență :

- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte
- un schimb, în cazul persoanelor juridice - 1 puncte
- două schimburi, în cazul persoanelor juridice - 2 puncte
- trei schimburi, în cazul persoanelor juridice - 3 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului :

- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 7 puncte
- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului - 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 5 puncte

(4) Elementele prevăzute la alin. (3) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica de Registrul Auto Român prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

Art. 33 (1) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme ;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire;

d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 34 (1) După depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

Art. 35 (1) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(2) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare.

(3) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

#### 4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 36 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația ce trebuie depusă de transportatorul autorizat în vederea eliberării autorizației taxi sau a copiei conforme trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a talonului a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) **certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;**

e) **declarație pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;**

f) **declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;**

g) copie asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;

h) copie asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora;

i) copie buletin verificare metrologică a taximetrului;

j) **dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.**

(3) **Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:**

a) **autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Ilfov;**

b) **autovehiculul are culoarea galbenă integral - culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;**

c) **criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare;**

d) **solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;**

e) **prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.**

(4) **Documentele vor fi stampilate și vizate pentru conformitate cu originalul, de către transportatorul autorizat. Documentele se vor depune la Registratura Primăriei comunei Stefanestii de Jos și se vor înregistra, distinct, pentru fiecare autorizație taxi.**

(5) **În baza documentelor depuse, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Stefanestii de Jos va emite autorizațiile taxi și ecusoanele aferente, precum și contractele de atribuire în gestiune delegată, cu respectarea prevederilor legale și a prezentului regulament.**

(6) **Autorizația taxi se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celalalt se păstrează la autoritatea de autorizare.**

(7) **Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și 2 ecusoane, cu condiția achitării contravalorii acestora.**

(8) **Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.**

(9) **Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.**

(10) **La eliberarea autorizației deținătorul acesteia trebuie să prezinte o copie a contractului cu dispeceratul autorizat;**

(11) **Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim taxi este prezentat în Anexa nr. 2;**

(12) **Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este prezentat în Anexa nr. 3;**

(13) **Modelul autorizației pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere este prezentat în Anexa nr. 4;**

- (14) Modelul autorizației pentru serviciul de închiriere autoturisme este prezentat în Anexa nr. 5.
- (15) Durata de valabilitate a autorizației taxi este de 5 ani numai cu condiția vizării acesteia anual.
- (16) Autorizația taxi va fi vizată pe baza unei documentații care trebuie să conțină:
- a) cerere
  - b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
  - c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a talonului a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
  - d) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
  - e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
  - f) copie contract cu dispeceratul taxi;
  - g) copie asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;
  - h) copie asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora;
  - i) copie buletin verificare metrologică a taximetrului;
  - j) copie certificat de atestare profesională a conducătorului auto;
- (17) Transportatorul autorizat va depune cererea și documentația necesară în vederea vizării autorizației taxi cu minim 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.
- (11) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației taxi în termenul precizat la alin. (17), autorizația taxi va fi retrasă.

Art. 37 Autorizația taxi sau orice altă copie conformă conține următoarele date:

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- d) termenul la care expiră valabilitatea autorizației de transport, cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite;
- f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi sau copia conformă;
- g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.

Art. 38 (1) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conține următoarele date:

- a) numărul de ordine al autorizației taxi;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- d) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- e) denumirea serviciului executat - TAXI -.

(2) Ecusonul aplicat pe parbrizele autovehiculului care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere și/sau servicii de închiriere autoturisme conține următoarele date:

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea serviciului executat - RENT CAR
- c) denumirea localității de autorizare;
- d) termenul la care expiră valabilitatea copiei conforme atribuite;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit copia conformă.

(3) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță (nr. autorizației și nr. de înmatriculare) realizate, să fie în relief (minim 1 mm).

(4) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

Art. 39 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri :

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor prin criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 40 (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent o cerere și dovada achitării taxei prevăzute în prezentul Regulament, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la lit.a;
- b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la lit.b;
- c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la lit.c;

Art. 41 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

## 5. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 42 (1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 10, alin.5 din legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(2) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu minim 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi, o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere pentru prelungirea autorizației taxi;

b) copie după autorizația de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos, valabilă;

c) copie autorizația taxi;

d) copie a certificatului de înmatriculare,

e) copia cărții de identitate și copia talonului autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, după caz;

f) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

g) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

h) copie asigurare obligatorie de răspundere civilă auto

i) copie asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora

copie buletin verificare metrologică a taximetrului

k) copie certificat de atestare profesională a conducătorului auto

l) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizarea pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi cu dispeceratul autorizat;

m) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;

n) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a autorității publice locale;

o) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat.

(3) Fiecare document depus în copie va fi însoțit de originalul acestuia, pentru verificarea autenticității. Toate copiile xerox se vor data, semna și stampila de transportator, cu mențiunea "CONFORM CU ORIGINALUL".

(4) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în vederea prelungirii autorizației taxi, în termenul prevăzut la alin. (2), aceasta se va retrage.

(5) Prelungirea autorizației taxi face prin dispoziție a primarului.

(6) Dispoziția primarului privind prelungirea autorizației taxi se transmite solicitantului în maximum 10 zile de la data emiterii.

## 6. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI - ÎNLOCUIREA AUTOVEHICULULUI

Art.43 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 33 din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;  
b) autovehiculul a fost casat;  
c) autovehiculul a fost înstrăinat;  
d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;

d) să aibă culoarea galbenă integral.

(3) Înlocuirea se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină :

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;

b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) declarație pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

g) copie asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;

h) copie asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora;



- i) copie buletin verificare metrologică a taximetrului;
- j) copie Certificat Constatator pe anul în curs eliberat de Oficiul Registrului Comerțului
- k) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Fiecare document depus în copie va fi însoțit de originalul acestuia, pentru verificarea autenticității.

Toate copiile xerox se vor data, semna și ștampila de transportator, cu mențiunea "CONFORM CU ORIGINALUL".

(5) Înlocuirea unui autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi se face prin mențiune pe spatele autorizației de taxi ..

(6) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației taxi în termen de 30 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(7) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3luni.

(8) Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.

## 7. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 44 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri :

- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
- b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10, alin. (4), art. 12, alin. (3), art. 14<sup>A3</sup>, alin. (5), art. 25, alin.

(8) din Legea nr. 38/2003 ;

c) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi;

e) dacă transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației cu minim 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat ca, în termen de 10 zile de la primirea dispoziției, să predea la autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos autorizația taxi în original și cele două ecusoane.

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin dispoziție de primar.

(4) Dispoziția primarului comunei Stefanestii de Jos privind retragerea autorizației taxi se transmite titularului în maximum 10 zile de la data emiterii.

(5) Dispoziția de retragere poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările

(6) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită de lege și prezentul regulament.

Art. 45 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

a) nerespectarea prevederilor art. 14<sup>A3</sup> alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea nr. 38/2003, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Practicarea activității în perioada de suspendare atrage anularea din oficiu a autorizației.

(4) Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziție de primar.

(5) Dispoziția primarului privind suspendarea autorizației taxi se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii.

(6) Dispoziția primarului prin care se suspendă autorizația taxi poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

## 9. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 46 (1) Activitatea de dispecerat taxi în comuna Stefanestii de Jos poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos, în condițiile Legii nr. 38/2003 și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în comuna Stefanestii de Jos, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art. 37 din Ordinul 365/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

- (6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze :
- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
  - b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
  - c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
  - d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor pe piață;
  - e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
  - f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
  - g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
  - h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
  - i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim 1 an;
  - j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în comuna Stefanestii de Jos

(9) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

## 10. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT TAXI

Art. 47 (1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(3) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

(4) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport persoane în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile Legii nr. 38/2000, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(5) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în comuna Stefanestii de Jos.

(6) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(7) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(8) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere, acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor legale.

(10) Acordarea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin dispoziție de primar. Modelul autorizației pentru activitatea de dispecerat este prevăzut în anexa 6.

(11) Dispoziția primarului poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. ^

(12) În baza autorizației taxi, transportatorul autorizat încheie contract de dispecerizare cu obligația de a depune în copie xerox la Autoritatea de Autorizare.

## 11. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT TAXI

Art. 48 (1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deserveste autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

(2) Retragera autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi se face prin dispoziție de primar

(3) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(4) Dispoziția primarului de retragere a autorizației pentru activitatea de dispescerat taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### Cap. IV Cazurile în care nu se acordă autorizații. Interdicții

**Art.49 Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:**

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;
- c) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei de transport este incompleta;
- d) persoana desemnata a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul nu sunt sau nu vor fi detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing;
- f) **nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;**
- g) **furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.**
- h) nu are sediul sau domiciliul în comuna Stefanestii de Jos

**Art.50 Sub rezerva neeliberării autorizației de taxi se interzice:**

- a) **autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto-școala. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.**
- b) **furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei taxi.**

**Art.51 Se interzice utilizarea simultană a unui număr mai mare de aparate de taxat decat numarul autorizațiilor taxi deținute.**

#### Capitolul V

**Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

Art. 52 (1) **Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere în comuna Stefanestii de Jos se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire.**

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) lista de tarife privind valorile tarifelor de distanță lei/km practicate pe timp de zi și pe timp de noapte (model Anexa nr. 7);
- d) drepturile și obligațiile părților.

(9) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(10) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(11) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unuia sau mai multor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(12) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (11), Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi sau a copiile conforme, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(13) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, în cazurile prevăzute la alin.(12) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I.: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noului transportator rezultat din se face pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa. III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizațiile de transport, în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi în original ;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizație taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

B.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I.: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa. III Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei o documentație ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizația de transport, în original;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi în original ;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizație taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

C.În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unuia sau mai multor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa. I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- declarație în original, în care se specifice la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);
- copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;
- certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (daca este cazul);
- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat - P.F./I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz (transportator = cod CAEN 4932).
- autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;



**Etapa. II:** Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

**Etapa. III** În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

**Etapa IV.** Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Înființarea noului transportator - persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic (transportator = cod CAEN 4932)

**Etapa II.** Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 pct. C din prezentul regulament.

**Etapa III.** În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizația de transport și autorizația taxi, în original ;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

(15) În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (14), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (15), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(17) Suspendarea activității de transport în regim de taxi se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art. 53 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului - cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere .

Art. 54 Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată, în termen de 30 de zile de la data atribuirii autorizației taxi, are drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

## CAPITOLUL VI

### Desfășurarea activității de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere

Art. 55 - (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

#### 1. DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 56 - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în comuna Stefanestii de Jos, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

Art. 57 - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, va avea culoarea galbenă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreată a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

Art. 58 - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului

se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art. 59. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 60 - (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute în prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 61 -(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 62 - (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul comunei Stefanestii de Jos;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă «Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;

h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale; inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora ;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 63 - (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) - Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

## 2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR ȘI LA SEDIU

Art. 64. — (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se gasească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculului sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

(3) În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;

d) asigurarea de răspundere civilă;

e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;

g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

(4) În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;

d) asigurarea de răspundere civilă;

e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;

f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);

3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei comunei Stefanestii de Jos și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

Art. 65 Documentele pe care operatorul de transport taxi (societate comercială, întreprindere familială sau întreprindere individuală) este obligat să le dețină la sediu, sunt:

- a) documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi;
- b) fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
- c) evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto; evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
- d) evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- e) documente din care să rezulte că deține vehiculele din administrare în proprietate, sau în leasing (în copie);
- f) cărțile de identitate ale vehiculelor;
- g) talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);
- h) autorizația de transport în regim de taxi în original și copia autenticată a autorizației taxi;
- i) documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală, în termenul de valabilitate;
- j) documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
- k) polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie);
- l) documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat (autorizația de dispecerat sau contract de prestări de servicii cu un dispecerat) ;
- m) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport și a delegării gestiunii;
- n) contractul de delegare a gestiunii.

Art. 66 Documentele pe care taximetrul independent - **persoană fizică autorizată** - trebuie să le dețină la sediu, sunt:

- a) fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);
- b) evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;
- c) documente din care să rezulte ca deține vehiculul în proprietate (în copie);
- d) cartea de identitate a autovehiculului;
- e) talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul (în copie);
- f) autorizația de transport în regim de taxi în original și copia autenticată a autorizației taxi;
- g) documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Român de Metrologie Legală;
- h) documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;
- i) polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina acestuia (în copie);
- j) documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizații pentru activitatea de dispecerat).
- k) contractul de delegare a gestiunii în original;

## Capitolul VII Cazierul de conduită profesională

Art. 67(1) Autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos poate organiza și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri, a următoarelor categorii de persoane :

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de

taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional la care se face referire în prezentul Regulament-cadru și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia și emite la cererea solicitantului (model anexa nr. 8) cazierul de conduită profesională.

Art. 68 Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după

caz:

- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire

profesională al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 69 Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.



Art. 70 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 71 (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevazute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

o) persoana desemnată nu deține în evidența cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

Art. 72 În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, aceasta va analiza cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților, și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative.

Art. 73 (1) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(2) Listele tarifelor practicate însoțite de modul de calcul al tarifului stabilit, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007, se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare, în dublu exemplar. De asemenea, în cazul modificării tarifului de distanță se refac listele și se depun din nou pentru verificare și vizare la autoritatea de autorizare. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare, însoțit de fișa de fundamentare pe elementele de cheltuieli completată, semnată și ștampilată de transportatorul autorizat, conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007.

(3) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client.

Art. 74 (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife:

- tariful de pornire (lei);
- tariful de zi (lei/km);
- **tariful orar de zi ( lei/oră);**
- tariful de noapte (lei/km);
- **tariful orar de noapte ( lei/oră).**
- **tariful de distanță (lei/km);**
- **tariful orar de distanță ( lei/oră).**

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife:

- tariful de pornire (lei);
- tariful de zi (lei/km);
- **tariful orar de zi ( lei/oră).**
- tariful de noapte (lei/km);
  
- **tariful orar de noapte ( lei/oră);**
- **tariful de distanță (lei/km);**
- **tariful orar de distanță ( lei/oră);**
- tariful suplimentar (lei).

Art. 75 (1) La nivelul comunei Stefanestii de Jos se vor respecta tarifele minime și maxime de distanță pentru transport public local de persoane în regim de taxi, după cum urmează:

- |  |  |
|--|--|
| - tariful de pornire                               | 1,30 (lei/km) - 1,90 (lei/km)              |
| - tariful de zi ( între orele 06,00-22,00)         | 1,30 (lei/km) - 1,90 (lei/km)              |
| - tariful orar de zi ( între orele 06,00-22,00)    | <b>13,00 (lei/oră) - 19,00 ( lei/oră);</b> |
| - tariful de noapte ( între orele 22,00 -6,00)     | 1,3 (lei/km) - 1,9 (lei/km);               |
| - tariful orar de noapte( între orele 22,00 -6,00) | <b>13,00(lei/oră) - 19,00 ( lei/oră)</b>   |
| - tariful de distanță                              | 1,3 (lei/km) - 1,9 (lei/km)                |
| - tariful orar de distanță                         | <b>13,00 (lei/oră) - 19,00( lei/oră).</b>  |

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehiculele cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art. 76 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transport persoane se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferențiat pentru cartiere;

f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației.

(2) Ajustarea și modificarea tarifelor se poate face anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Tarifele de distanță maxime se pot modifica sau actualiza prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

Art. 77 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat .

Art. 78 Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe coolant.

## Capitolul VIII

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art 79 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în comuna Stefanestii de Jos au următoarele obligații :

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizații care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi sunt obligați să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 448/2006, republicată ;

d) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația taxi modificată;

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni .

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de câte ori sunt invitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului sau pentru prezentarea altor documente solicitate.

f) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil) ;

g) să întocmească lista cu tarifele practicate , și să o depună în vederea vizării la autoritatea de autorizare;

h) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

i) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale;

j) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului;

k) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(5) Refuzul transportatorului autorizat de a furniza , la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile sau documentele privind activitatea de transport desfășurată atrage retragerea autorizației de transport.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
  - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
  - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
  - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
  - j) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
  - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
  - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
  - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
  - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
  - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
  - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- (5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în comuna Stefanestii de Jos au următoarele obligații :
- a) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
  - b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);
  - c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
  - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
  - e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
  - f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
  - g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
  - h) să nu încredințeze autovehiculul taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat altei persoane care nu este angajată a transportatorului autorizat;
- 1) să utilizeze numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife șampilată și afișată pe bord;
  - j) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
  - k) să nu refuze transportul persoanelor cu handicap și a dispozitivului de mers;
  - l) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
  - m) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
  - n) să se prezinte la Primaria Stefanestii de Jos ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării

controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în prezentul regulament.

o) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze Instituția Primarului comunei Stefanestii de Jos și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în comuna Stefanestii de Jos și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos

Art.80 -(1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate



(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

## Capitolul IX Sancțiuni și contravenții

Art. 81 (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 56, art 79, alin. (2), lit.f, art 79, alin. (3), lit.a, b) și d) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 79 alin. (5), lit. a), b), c), d),e), f), g), j), k) și l) din prezentul regulament;

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 60 alin.4, și art.79 alin. (3) lit. f), g), i), j) și k) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor, art.79 alin. (5) lit. i), m) și n) din prezentul regulament;

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 41, art. 79, alin. (3) , lit. h din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.79 alin.5 lit. h);

4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 79 alin. 3 lit. c)

5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați - posesori de autorizație de transport - care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Instituției Primarului comunei Stefanestii de Jos în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la Art 62 alin (1).

PRIMAR,

A. RABABOC

SECRETAR COMUNA,

I. TUDOR

## ANEXA 2 la HCL 60/04.09.2014

### CAIET DE SARCINI CADRU AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL IN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL PRIMARIEI COMUNEI STEFANESTII DE JOS

#### OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI CADRU

**Art. 1** Prezentul Caiet de sarcini cadru stabileste modul de intocmire a Caietelor de sarcini de catre Consiliul local al COMUNEI STEFANESTII DE JOS, care asigura, organizeaza, reglementeaza, coordoneaza si controleaza prestarea serviciilor publice de transport local in regim de taxi efectuate pe raza administrativ teritoriala a PRIMARIEI COMUNEI STEFANESTII DE JOS.

**Art. 2 (1)** Caietele de sarcini se vor intocmi in concordanta cu necesitatile obiective ale autoritatii administratiei publice locale sau ale autoritatii de autorizare, dupa caz, cu respectarea in totalitate a regulilor de baza prevazute in Caietul de sarcini cadru si in regulamentul cadru al serviciilor publice de transport local in regim de taxi.

**(2)** Caietele de sarcini vor fi supuse aprobarii Consiliului local al COMUNEI STEFANESTII DE JOS.

**Art. 3** La intocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligatia de a utiliza documentatia prevazuta in prezentul Caiet de sarcini cadru, dupa cum urmeaza:

- in continutul documentatiei Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini cadru, activitatile si conditiile tehnice specifice activitatii efectuate;
- continutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identica a textelor scrise cu caractere normale, cu exceptia numerelor de articole care vor capata o noua numerotare prin completarea datelor necesare in conformitate cu indicatiile precizate prin textele scrise cu caractere inclinate din continutul documentatiei Caietului de sarcini cadru;
- continutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii in Caietul de sarcini cadru, la care se pot adauga si alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzatoare a serviciului.

#### CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

**Art. 4** Prezentul Caiet de sarcini, stabileste conditiile de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

**Art. 5** Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

**Art. 6** Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului public de transport local in regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

**Art. 7 (1)** Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

**(2)** Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local in regim de taxi.

**Art. 8 Terminologia utilizata este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public in regim de taxi.**

## **CAPITOLUL II Cerinte organizatorice minimale**

**Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local in regim de taxi vor asigura:**

- a) **numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesar realizarii serviciului public de transport in regim de taxi si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;**
- b) **respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;**
- c) **operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat, etc.)**
- d) **mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;**
- e) **conditii pentru spalarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;**
- f) **spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;**
- g) **respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;**
- h) **asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;**
- i) **mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;**
- j) **furnizarea catre autoritatea de autorizare, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului public de transport local in regim de taxi;**
- k) **realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare a acestora;**
- l) **statistica accidentelor;**
- m) **respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;**
- n) **respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;**
- o) **planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;**
- u) **alte conditii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei**

**|Copaceni**

## **CAPITOLUL III Sistemul de transport public local in regim de taxi**

**Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza teritorial- administrativa a COMUNEI STEFANESTII DE JOS**

**Art. 11 In vederea realizarii unui sistem de transport public local in regim de taxi pe raza teritorial- administrativa a COMUNEI STEFANESTII DE JOS care sa asigure deplasarea clientilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale si confort, transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:**

1. **sa asigure montarea dotarilor specifice (ecusoane, caseta), afisarea tuturor insemnelor si**

- inscrisurilor exterioare fiecarei categorii de transport. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau vor contine substante care pot asigura vizibilitatea si in conditii defavorabile;
2. in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale;
  3. sa asigure afisarea in interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducatorului auto, a obligatiilor clientului si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
  4. sa emita bonuri fiscale cu respectarea reglementarilor in vigoare;
  5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
  6. sa imbarce clientul, in cazul preluarii unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
  7. sa utilizeze numai lista de tarife, vizata de catre autoritatea de autorizare;
  8. sa asigure clientii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;
  9. sa asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispozitie a unui alt mijloc de transport taxi;
  10. sa asigure zilnic si ori de cate ori este nevoie salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
  11. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de siguranta si confort;
  12. mijloacele de transport sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
  13. mijloacele de transport sa aiba un aspect estetic corespunzator;
  14. pe partile exterioare ale mijlocului de transport, limitata estetic si dimensional conform avizului autoritatii competente, va fi inscriptionata denumirea dispeceratului taxi;
  15. mijloacele de transport sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
  16. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
  17. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
  18. alte conditii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Stefanestii de Jos

**Art. 12 Caietul de sarcini al autorizatiei de transport pentru executarea serviciului public de transport local in regim de taxi**

1. Transportatorul autorizat are obligatia de a respecta reglementarile si normativele legale in vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat impreuna cu persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi raspund de asigurarea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor aflate in administrarea societatii.
3. Persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi raspunde de instruirea personalului in vederea efectuarii serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligatia:
  - sa pastreze autorizatia de transport local in regim de taxi la sediu si sa instiinteze pentru luare in evidenta autoritatea de autorizare in cazul in isi desfasoara activitatea si pe raza unei alte localitati;
  - sa comunice autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizatiei, in termen de 30 zile de la aparitia acesteia;

- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi incetarea activitatii din initiativa transportatorului autorizat;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- sa reinnoiasca autorizatia de transport local in regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel putin 30 zile inainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi etc. - este obligat sa puna la dispozitia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevazute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari in vigoare, precum si actele de identitate personale.

6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie sa le detina la sediu sunt:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie autentificata pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
- evidenta privind instruirea personalului pe linia sigurantei rutiere;
- evidenta accidentelor grave de circulatie si modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii autorizatiei de transport, a autorizatiilor taxi si a delegarii gestiunii, dupa caz;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatelor de taxat aprobate si verificate de catre Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a statiilor radio de emisie-receptie;
- documente din care sa rezulte calitatea de angajat a conducatorilor auto si a persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi;
- fisele cu instruirea personalului privind protectia muncii si PSI (in original);
- caietul de comenzi/reclamatii sau evidenta acestuia pe suport magnetic, precum si formularele specifice fiecarei categorii de transport pentru anul in curs si anul precedent;
- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
- cazierul de conduita profesionala;
- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

7. Obligatiile operatorului de transport taxi privind conducatorii auto:

- sa utilizeze numai conducatori auto apti din punct de vedere medical si psihologic;
- sa utilizeze numai conducatori auto detinatori ai certificatului de pregatire profesionala valabil si care corespund standardului ocupational al taximetristului;

- sa asigure instruirea conducatorilor auto pe linia respectarii normelor de protectia muncii si PSI, precum si pe linia sigurantei rutiere;
- sa asigure instruirea conducatorilor auto in privinta obligatiilor ce le revin la efectuarea transportului local in regim de taxi.

#### **Art. 13 Caietul de sarcini al autorizatiei de taxi**

**1. Taximetristul independent are obligatia de a respecta reglementarile si normativele legale in vigoare.**

**2. Taximetristul independent raspunde de asigurarea starii tehnice corespunzatoare a vehiculului propriu.**

**3. Taximetristul independent are obligatia de a se instrui in vederea efectuarii operatiunilor de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.**

**4. Taximetristul independent are obligatia:**

- sa pastreze autorizatia taxi la sediu;

- sa comunice autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizatiei, in termen de 5 zile de la aparitia acesteia;

- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi incetarea activitatii din initiativa transportatorului autorizat;

- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

- sa reinnoiasca autorizatia de transport local in regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel putin 30 zile inainte aplicarea vizelor.

**5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat sa puna la dispozitia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevazute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari in vigoare, precum si actele de identitate personale.**

**6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie sa le detina la domiciliu sunt:**

- polita de asigurare pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina acestuia;
- fisa de instruire privind protectia muncii si PSI (in original);
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile ale acestuia
- evidenta accidentelor grave de circulatie si modul de tratare a acestora;
- documente din care sa rezulte ca detine vehiculul in proprietate sau in leasing;
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul-anexa la certificatul de inmatriculare cu viza inspectiei tehnice periodice pentru vehicul (in copie);
- autorizatia taxi pentru vehiculul din administrare;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatului de taxat aprobat si verificat de catre Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a statiei radio de emisie-receptie;
- contractul de leasing pentru vehiculele utilizate si acordul firmei pentru activitatea taxi;
- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii autorizatiei de transport, a autorizatiilor taxi si a delegarii gestiunii, dupa caz;

#### **Art. 14 Caietul de sarcini al autorizatiei de dispecerat taxi**

Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate in regim de taxi este activitatea de preluare telefonica a comenzilor de la clienti si de transmitere a acestora catre taximetristi prin intermediul statiei radio de emisie-receptie.

1. Detinatorul de autorizatie de dispecerat taxi are obligatia de a desfasura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

2. Obligatiile detinatorului de autorizatie dispecerat taxi sunt urmatoarele:

- sa anunte, in termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizatia pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de dispecerat taxi incetarea activitatii din initiativa transportatorului autorizat;

- sa reinnoiasca autorizatia de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel putin 30 zile inainte aplicarea vizelor.

- sa respecte obligatiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;

- sa tina la zi evidentele solicitate de reglementarile in vigoare.

3. Detinatorul de autorizatie de dispecerat taxi va angaja in functia de dispecer numai personal atestat conform legii si va asigura instruirea acestuia asupra obligatiilor ce-i revin in desfasurarea activitatii.

4. Documentele pe care detinatorul de autorizatie de dispecerat taxi trebuie sa le pastreze la sediu sunt:

- autorizatia de dispecerat taxi;

- documente din care sa reiasa ca detine in proprietate sau cu chirie spatiul in care isi desfasoara activitatea;

- documente din care sa reiasa ca detine in folosinta reseaua de comunicatii independente, eliberate de Ministerul Comunicatiilor si Tehnologiei Informatiei sau dovada accesului la reseaua de comunicatii printr-o persoana juridica autorizata;

- lista statiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deserveste;

- contractele cu transportatorii autorizati persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care ii deserveste.

Art. 15 Evidenta pentru documentele legale si de reglementare sunt legea 38/2003 cu modificarile si completările ulterioare, normele de aplicare ale legii, ordine si legi conexe sau complementare ce au legatura cu transportul in regim de taxi.

**CONTRACT CADRU DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT LOCAL IN REGIM DE TAXI**

**CONTRACT**

nr. .... din .....,  
incheiat la sediul Primariei Comunei Stefanestii de Jos

**CAPITOLUL I - Partile contractante**

**Intre**

Consiliul local al Primariei Comunei Stefanestii de Jos, cu sediul in comuna Stefanestii de Jos, sos. Stefanesti nr. 116 jud. Ilfov, telefon/fax 021-361.35.29 cod fiscal 4420775, cont nr. .... deschis la Trezoreria Ilfov, reprezentat prin dl. Rababoc Anghel- primar, in calitate de autoritate contractanta - beneficiar, pe de o parte,

si

Transportatorul autorizat ....., cu sediul in.., str. .... nr. ...., sectorul ....., telefon/fax ....., numar de inregistrare ....., cod fiscal / cod unic de inregistrare ....., cont nr. ...., deschis la ....., reprezentat prin ....., avand functia de ....., in calitate de operator de servicii publice, pe de alta parte, s-a incheiat prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi.

**CAPITOLUL II - Obiectul contractului**

**ARTICOLUL 1**

**1.1. Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata il constituie executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, pe teritoriul Primariei Comunei Stefanestii de Jos, cu autorizatia de transport nr..... si cu un numar de..... . autorizatii taxi, pentru autoturismele agreate TAXI detinute de transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing.**

**Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini intocmit potrivit strategiei si programului autoritatilor administratiei publice locale privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta, igiena, sanatate si protectia mediului.**

**Caietul de sarcini in care se precizeaza modul de operare si specificatiile tehnice minime face parte integranta din prezentul contract.**

**1.2. Obiectivele beneficiarului :**

- dezvolta, promoveaza calitatea si eficienta serviciului public de transport local in regim de taxi, in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a Primariei Comunei Stefanestii de Jos;
- pe baza studiilor de mobilitate a populatiei stabileste structura si criteriile minime de functionare a serviciului in functie de dezvoltarea economica a Primariei Comunei Stefanestii de Jos, in concordanta cu cererile de transport;
- pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local in regim de taxi;
- organizeaza, reglementeaza, controleaza si monitorizeaza permanent serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza Primariei Comunei Stefanestii de Jos, in conformitate cu reglementarile in vigoare;



- urmareste ca exploatarea taxiurilor sa se realizeze in conditii care sa asigure executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, in conditii de siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de atribuire in gestiune delegata;
- asigura modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
- asigura executarea executarii unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;
- pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltarea a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local in regim de taxi.

## **CAPITOLUL III - Durata contractului**

### **ARTICOLUL 2**

**2.1. Durata contractului de delegare a serviciului este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiei de transport si a autorizatiilor taxi, adica pana la data de ..... Contractul de atribuire a gestiunii delegate intra in vigoare o data cu semnarea lui de catre ambele parti.**

**2.2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere din 5 in 5 ani, pentru acelasi transportator autorizat, cu conditia detinerii in continuare a unor autorizatii taxi obtinute, prin indeplinirea tuturor cerintelor legii privind prima atribuire.**

**2.3. Caietul de sarcini si anexele (lista autorizatiilor taxi detinute) care fac parte integranta din contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor parti.**

**2.4. La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului transportatorului autorizat, daca doreste prelungirea lui, avand drept de preemtiune, isi poate prelungi contractul.**

## **CAPITOLUL IV - Taxe, tarife, garantii si alte prevederi financiare**

### **ARTICOLUL 3**

**In cazul atribuirii in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile art. 12, transportatorul autorizat datoreaza anual o suma in valoare de 50 lei pentru fiecare autorizatie de taxi detinuta, sub forma de redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului.**

### **ARTICOLUL 4**

**4.1. Redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului va fi virata pana la data de 31.03 a fiecarui an perioadei de referinta din cursul anului anterior in contul ....., deschis la Trezoreria Ilfov, la dispozitia beneficiarului.**

**4.2. Transportatorul autorizat va prezenta dovada achitarii taxei aferente primului an de derulare pentru serviciul care se va atribui in gestiune delegata, respectiv anul 2014 la semnarea contractului de delegare a serviciului public de transport local in regim de taxi.**

### **ARTICOLUL 5**

**Nevirarea sumelor datorate la data si in conditiile prevazute la art. 4 atrage penalitati in valoare de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.**

### **ARTICOLUL 6**

**Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, beneficiarul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului, cu notificarea acestei intentii catre transportatorul autorizat .**

### **ARTICOLUL 7**

**7.1. Transportatorul autorizat este autorizat sa perceapa de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza de contract sau document fiscal / bon fiscal emis de aparatul de taxat, la tarifele in vigoare. La data incheierii prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului sunt in vigoare tarifele mentionate in anexa.**

### **ARTICOLUL 8**

**Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data respectiva.**

## **ARTICOLUL 9**

**9.1. Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de intretinere, reparatii, modernizare sau inlocuire a mijloacelor de transport, in conditiile respectarii prevederilor legale in vigoare.**

**9.2. In cazul inlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut in aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa indeplineasca cel putin aceleasi conditii ca si cel inlocuit, inlocuirea efectuandu-se, obligatoriu intr-o perioada de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuarii agreerii taxi de catre Registrul Auto Roman.**

## **CAPITOLUL V - Drepturile partilor**

### **A. Drepturile transportatorului autorizat**

#### **ARTICOLUL 10**

**Transportatorul autorizat are urmatoarele drepturi:**

- s) sa stabileasca, sa ajusteze si sa modifice tarifele conform legislatiei in vigoare;**
- t) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de catre beneficiar;**
- u) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre beneficiar, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente;**
- v) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport rutier desfasurate pe drumul public, inclusiv la benzile de transport unic folosite de mijloacele de transport in comun.**

### **B. Drepturile beneficiarului**

#### **ARTICOLUL 11**

**Beneficiarul are urmatoarele drepturi:**

- asocierea intercomunala, in vederea realizarii obiectivelor in domeniul infrastructurii aferente serviciului public de transport local in regim de taxi;**
- acordarea, in conditiile legii, de facilitati transportatorilor autorizati pentru incurajarea dezvoltarii serviciului public de transport local in regim de taxi, corelata cu veniturile proprii;**
- in cazul unor abateri grave si/sau repetate poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi si va solicita organelor competente retragerea documentelor de transport transportatorului autorizat caruia i s-a delegat delegat serviciul public de transport local in regim de taxi, conform legii.**

## **CAPITOLUL VI - Obligatiile partilor**

### **A. Obligatiile transportatorului autorizat**

#### **ARTICOLUL 12**

**12.1. Transportatorul autorizat este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, caietul de sarcini si normele specifice transportului in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul local al Comunei Stefanestii de Jos**

**12.2. Transportatorul autorizat este obligat:**

- a) sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, a prevederilor din caietul de sarcini, in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;**
- b) sa fundamenteze si sa supuna vizarii pentru conformitate de catre beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;**
- c) sa asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice pe baza de chitanta;**
- d) sa nu subinchiriere cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului, dupa caz;**
- e) sa plateasca redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului;**
- f) sa nu incarce artificial costurile de operare;**
- g) sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;**
- h) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii ;**
- i) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurările;**

- j) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- k) sa asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecarei curse;

## **B. Obligatiile beneficiarului**

### **ARTICOLUL 13**

**13. Beneficiarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini, precum si in regulamentul-cadru pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi pe teritoriul Comunei Stefanestii de Jos, completate de reglementarile aprobate de Consiliul local al Comunei Stefanestii de Jos.**

#### **13.2. Beneficiarul este obligat:**

- b) sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
- c) sa urmareasca, sa asigure permanent controlul si monitorizarea modului de respectare si indeplinire a conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, in caietul de sarcini si in normele specifice transportului emise de autoritatile administratiei locale, precum si calitatea si eficienta serviciilor prestate in tot timpul prestatiei.
- d) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale transportatorului autorizat;
- e) sa faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public si privat, necesare realizarii serviciului contractat, in conformitate cu reglementarile legale;
- f) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc. care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, in conditiile in care transportatorul autorizat solicita acest lucru;
- g) sa vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local in regim de taxi;
- h) sa isi asume pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de beneficia, cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- i) sa nu il tulbure pe transportatorul autorizat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- j) sa notifice transportatorului autorizat aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- k) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat;
- l) sa asigure exclusivitate transportatorului autorizat in exploatarea serviciului contractat de acesta in baza prevederilor din caietul de sarcini;
- m) sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului.
- n) sa acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derularii contractului, la initiativa acestuia de a imbunatati serviciul prestat, pentru toate actiunile care nu contravin interesului cresterii calitatii serviciului respectiv.
- o) sa propuna pentru aprobare Consiliului local al Comunei Stefanesti de Jos strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- p) sa puna la dispozitie, la cererea transportatorului autorizat strategia si programele de masuri si actiuni privind administrarea domeniului public si privat al localitatii. Modificarile survenite in strategia privind administrarea domeniului public si privat al localitatii, care reclama modificari esentiale fata de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevazute in prezentul contract.

## **CAPITOLUL VII- Clauza contractuala privind protectia mediului**

### **ARTICOLUL 14**

**14.1. In toate raporturile generate de activitatea de transport in regim de taxi, precum si in activitatea de dispecerat taxi, protectia vietii umane si a mediului este prioritara.**

**14.2. Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile autoritatilor administratiei publice locale in vigoare privind protectia mediului.**

## **CAPITOLUL VIII- Raspunderea contractuala**

### **ARTICOLUL 15**

**Pentru nerespectarea obligatiilor stabilite prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini partile datoreaza penalitati si daune ale caror cuantumuri se vor stabili de parti prin prezentul contract.**

### **ARTICOLUL 16**

**16.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.**

**16.2. In cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, invocand forta majora-determinand intarzieri in executia serviciului sau chiar incetarea acestuia, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora si va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.**

### **ARTICOLUL 17**

**Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.**

### **ARTICOLUL 18**

**Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.**

### **ARTICOLUL 19**

**Daca transportatorul autorizat este un grup de operatori asociati, orice neindeplinire a sarcinilor contractuale si a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat ramane in sarcina grupului asociat. In cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociati, grupul de operatori respectiv este obligat sa preia sarcinile si obligatiile acestuia care deriva din contract si caietul de sarcini.**

## **CAPITOLUL IX- Litigii**

### **ARTICOLUL 20**

**20.1. Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului.**

**20.2. Pentru solutionarea eventualelor litigii partile pot stipula in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului clauze compromisorii.**

### **ARTICOLUL 21**

**Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.**

## **CAPITOLUL X- Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului**

### **ARTICOLUL 22**

**Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului inceteaza in urmatoarele situatii:**

- a) la expirarea duratei stabilite in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;**
- b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre transportatorul autorizat a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului;**
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre beneficiar, prin reziliere unilaterala de catre transportatorul autorizat, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina beneficiarului;**
- d) in cazuri de forta majora, fara plata unei despagubiri;**
- e) autorizatia de executare a serviciului public de transport local in regim de taxi a expirat sau a fost retrasa definitiv;**

- f) contractul este reziliat de drept in cazul in care transportatorul autorizat este declarat in faliment;
- g) in care contine alte clauze privind rezilierea, fara a aduce atingere cauzelor si conditiilor reglementate de lege.

## **CAPITOLUL XI Dispozitii finale**

### **ARTICOLUL 23**

**25.1. Modificarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului se face numai prin act aditional incheiat intre parti, care vor face parte integranta din prezentul contract.**

**25.2. Beneficiarul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a transportatorului autorizat.**

### **ARTICOLUL 24**

**26.1. Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, impreuna cu caietul de sarcini aprobat prin HCL . nr...../..... si anexele care fac parte integranta din acesta, reprezinta vointa partilor.**

**26.2. Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului intra in vigoare la data semnarii si va fi semnat odata cu aprobarea autorizatiilor solicitate de catre transportator a fost incheiat in ..... exemplare.**

**Beneficiar,**

**Transportatorul autorizat,**

**Consiliul local al Comunei Stefanestii de Jos**

.....

**RABABOC ANGHEL - primar**